

---

Bydgoszcz, dnia 14 luty 2023r.

## **Protokół z LXXXI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz**

W spotkaniu udział wzięli:

- Mirosław Kozłowicz
- Wojciech Bulanda
- Marek Stanek
- Bogumił Bieliński
- Sebastian Nowak
- Magdalena Minga
- Dorota Boroń
- Włodzimierz Wójciak
- Przemysław Barański

1. Pan Marek Stanek Naczelnik Wydziału Przygotowania Inwestycji ZDMiKP poinformował, iż trwają prace nad koncepcjami budowy infrastruktury rowerowej dla zadań: Sułkowskiego, Kielecka, Wojska Polskiego, ciąg Sudecka – Wyzwolenia – Pelplińska, Glinki. W ciągu 2 tygodni zostaną przesłane Członkom Zespołu wstępne rozwiązania dla pierwszych czterech ulic, tak aby na kolejnym Zespole omówić rozwiązania i przygotować opinię Zespołu.
2. Pan Marek Stanek omówił kwestię projektowanej kładki na ciągu pieszo – rowerowym wzdłuż ul. Fordońskiej – nad torami kolejowymi w rejonie ul. Sochaczewskiej. Wykonawcy koncepcji programowo przestrzennej przekazali do ZDMiKP, 5 wariantów konstrukcyjnych kładki w 3 wariantach jej szerokości. Ze względów utrzymaniowych, technologicznych i funkcjonalnych dalsze prace prowadzone będą dla dwóch wariantów – z konstrukcją stalową i z konstrukcją z prefabrykowanych belek żelbetonowych. Materiały dotyczące kładki zostaną wysłane do Członków Zespołu, a na ich podstawie Członkowie wydadzą rekomendację co do szerokości kładki.
3. Z-ca Przewodniczącego Zespołu Pan Wojciech Bulanda poinformował, że Członkowie Inicjatorzy przygotowują opinie w sprawie wniosków osób ubiegających się o stałe członkostwo w Zespole.

**Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy

- 
4. Komenda Miejska Policji poinformowała pismem, że w dalszym ciągu prowadzone będą kontrole kierowców nieprawidłowo parkujących na ul. Bełzy.
  5. Pan Bogumił Bieliński, odnosząc się do wcześniejszych próśb Członków Zespołu przypomniał, że jako Miasto mamy ograniczone możliwości ingerencji w zakresy inwestycji drogowych planowanych przez inwestorów zewnętrznych, dla których ustalenia zasad obsługi została już zawarta i obowiązuje umowa. W takiej sytuacji zakres został przez strony (Miasto i inwestora) ustalony i nie mamy możliwości jego zmiany.
  6. Pani Dorota Boroń – Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu ZDMiKP poinformowała, że w dalszym ciągu oczekujemy stanowiska Miejskiej Pracowni Urbanistycznej w sprawie możliwości wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi.
  7. W sprawie możliwości wyznaczenia infrastruktury rowerowej na ul. Poznańskiej poinformowano, że:
    - w opinii zarządcy drogi należałoby przeanalizować i podjąć decyzję, co do ciągłości i formy infrastruktury rowerowej w szerszym zakresie, tj. na otaczających Stare Miasto ulicach, czyli: Focha, Jagiellońska, Bernardyńska, Wały Jagiellońskie, Poznańska / Grudziądzka i Kruszwicka. Należy zwrócić uwagę, że nowe inwestycje (omówione i zaopiniowane przez Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy) zostały zrealizowane z wydzielonymi drogami rowerowymi (plac Poznański, Kruszwicka, Focha, rondo Bernardyńskie, Zbożowy Rynek i część Bernardyńskiej).
    - szerokość jezdni  
Pracownicy ZDMiKP zmierzili szerokość jezdni i na odcinku od budynku Poznańska 2 do skrzyżowania z ul. Krótką jest ona za wąska na wyznaczenia pasa rowerowego. Standardowa szerokość pasa ruchu na drodze zbiorczej to 3,0m, pasa rowerowego to 1,5m, a tymczasem szerokość jezdni na opisywanym odcinku wynosi 7,1 – 7,35m.
    - natężenia ruchu kołowego  
Natężenia ruchu na ul. Poznańskiej są duże (wynoszą średnio w dniu roboczym ok. 12,7 tys. pojazdów w kierunku ul. placu Poznańskiego) oraz kursuje tą ulicą 7 linii autobusowych, tj. 51, 52, 55, 56, 58, 59 i 60.

**Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

---

- organizacja ruchu

Zakończono już opracowanie projektu stałej organizacji ruchu związanego ze Strefą Płatnego Parkowania (obejmuje również ul. Wełniany Rynek i Poznańską) i trwa postępowanie przetargowe na realizację tego zadania. Projektanci opracowujący przedmiotowy projekt nie analizowali możliwości wyznaczenia pasów rowerowych na w/w ulicach (nie formułowano wcześniej takich wniosków).

Jednocześnie Pani Dorota Boroń poinformowała, że ZDMiKP prześle materiał do Członków Zespołu celem zapoznania się oraz wydania opinii w sprawie odcinkowego pasa rowerowego na ul. Poznańskiej.

**Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy